

Welcome to *California*
[Cal-NExUS Homepage](#)

Primary Routes:

[5](#)[8 E](#), [8 W](#)[10 E](#), [10 W](#)[15 N](#), [15 S](#)[40 E](#), [40 W](#)[80](#)[99 N](#), [99 S](#)[101 N](#), [101 S](#)[Policy](#)[FAQs](#)[Sign Specs](#)[Dist.](#)[Coordinators](#)

Business Loop:

[B 80 E](#), [B 80 W](#)

Freeway Routes:

[1 N](#), [1 S](#)[2 E](#), [2 W](#)[4 E](#), [4 W](#)[5](#)[8 E](#), [8 W](#)[10 E](#), [10 W](#)[12 E](#), [12 W](#)[13 N](#), [13 S](#)[14 N](#), [14 S](#)[15 N](#), [15 S](#)[17 N](#), [17 S](#)[20 E](#), [20 W](#)[22 E](#), [22 W](#)[23 N](#), [23 S](#)[24 E](#), [24 W](#)[29 N](#), [29 S](#)[30 E](#), [30 W](#)[35 N](#), [35 S](#)[37 E](#), [37 W](#)

TRAFFIC OPERATIONS

Office of Signs,
Markings & Permits

INTERCHANGE EXIT NUMBERING

Legend:

| |
|--|
| Proposed EXIT Number |
| Installed EXIT Number |
| Shared Alignment |
| Rest Area, Vista Point, or Weigh Station |



My CA

This Site

[Caltrans](#) > [Traffic Operations](#) > [Signs, Markings and External Support](#) > [Exit Numbering](#) > **SR-24 Eastbound**

| EXIT # | Interchange |
|---|--|
| Begin in Alameda County | |
| 2 | 51st Street |
| 3 | Telegraph Avenue / Claremont Avenue |
| 4 | Broadway / SR-13 North |
| 5 | SR-13 South |
| 6 | Old Tunnel Road |
| Alameda / Contra Costa County Line | |
| 7 A | Fish Ranch Road / Claremont Avenue |
| 7 B | Gateway Blvd |
| 9 | Orinda / Moraga |
| 10 | Saint Stevens Drive / Hidden Valley Road |
| 11 | Acalanes Road / Upper Happy Valley Road |
| 12 | Oak Hill Road |
| 14 | Pleasant Hill Road / Mt Diablo Road |
| 15 A | I-680 South / San Jose |
| 15 B | I-680 North / Sacramento (Left Exit) |
| End in Contra Costa County | |

Data last updated on 12/14/2004

By Joe Rouse

[40 E](#) , [40 W](#)
[41 N](#) , [41 S](#)
[44 E](#) , [44 W](#)
[47 N](#) , [47 S](#)
[50 E](#) , [50 W](#)
[52 E](#) , [52 W](#)
[54 E](#) , [54 W](#)
[55 N](#) , [55 S](#)
[56 E](#) , [56 W](#)
[57 N](#) , [57 S](#)
[58 E](#) , [58 W](#)
[60 E](#) , [60 W](#)
[65 N](#) , [65 S](#)
[67 N](#) , [67 S](#)
[68 E](#) , [68 W](#)
[70 E](#) , [70 W](#)
[71 N](#) , [71 S](#)
[73 N](#) , [73 S](#)
[75 N](#) , [75 S](#)
[78 E](#) , [78 W](#)
[80](#)
[84 N](#) , [84 S](#)
[85 N](#) , [85 S](#)
[87 N](#) , [87 S](#)
[90 E](#) , [90 W](#)
[91 E](#) , [91 W](#)
[92 E](#) , [92 W](#)
[94 E](#) , [94 W](#)
[99 N](#) , [99 S](#)
[101 N](#) , [101 S](#)
[105 E](#) , [105 W](#)
[110 N](#) , [110 S](#)
[113 N](#) , [113 S](#)
[118 E](#) , [118 W](#)
[120 E](#) , [120 W](#)
[125 N](#) , [125 S](#)
[126 E](#) , [126 W](#)
[133 N](#) , [133 S](#)
[134 E](#) , [134 W](#)
[135 N](#) , [135 S](#)
[160 N](#) , [160 S](#)
[163 N](#) , [163 S](#)
[168 E](#) , [168 W](#)
[170 N](#) , [170 S](#)
[178 E](#) , [178 W](#)
[180 E](#) , [180 W](#)
[198 E](#) , [198 W](#)
[204 N](#) , [204 S](#)
[205 E](#) , [205 W](#)
[210 E](#) , [210 W](#)
[215 N](#) , [215 S](#)
[217 E](#) , [217 W](#)
[237 E](#) , [237 W](#)
[238 N](#) , [238 S](#)
[241 N](#) , [241 S](#)
[242 N](#) , [242 S](#)
[244 E](#) , [244 W](#)
[259 E](#) , [259 W](#)
[261 N](#) , [261 S](#)
[280 N](#) , [280 S](#)
[299 E](#) , [299 W](#)
[380 E](#) , [380 W](#)
[395 N](#) , [395 S](#)
[405 N](#) , [405 S](#)
[505 N](#) , [505 S](#)
[580 E](#) , [580 W](#)
[605 N](#) , [605 S](#)
[680 N](#) , [680 S](#)

This page was last modified:

[710 N](#) , [710 S](#)
[780 E](#) , [780 W](#)
[805 N](#) , [805 S](#)
[880 N](#) , [880 S](#)
[905 E](#) , [905 W](#)
[980 E](#) , [980 W](#)

Caltrans
Homepage

[Caltrans Home](#)

[Back to Top of Page](#)

[Conditions of Use](#) [Privacy Policy](#)

© 2003 State of California.